



我彥武大

『おすすめの本』

『“やる気を起こす”新大逆転教育 いま中卒者の進路がすごい』 森均・米井恵美（共著）

中卒者」というと、世間ではあまり良いイメージがありません。現在は大学進学率が50%を超えており、未だ学歴が重視されております。学歴のレールを外れただけで、人間性まで否定されているように感じます。社会に出てからいろいろな人との出会いがありました。社会で評価されるのは「人間性>学歴」というのを感じております。本書に登場してくる方々は高校へは進学せずに「税理士になる」という目標があり、周りの子も同じ目標に向かっている仲間でありライバルでもあります。この環境はとても貴重で、どんな学校へ行くかではなく、どんな教師のもとでどんな仲間と一緒に学ぶかが大事です。環境が人をつくり、自分から勉強をするので、行動が変わる。特に子どもは環境が変わると、がらっと変わります。10代後半は最も吸収力や適応力に優れているので、プロになるためにはスタートが早い方がいいことです。高校、大学の勉強は社会に出てから必要になったかと言われると必ずそうだったとは思いません。「とりあえず高校や大学くらいは行っておかないと」という人もいますが、目的もなしに進学するのは人生の無駄で、目標に向かってひたむきに頑張っている人との気持ちの入り方が違ってきます。もし普通に高校へ進んでいたら、周りに流されて遊んでしまって目標を達成するのが難しくなっていただろうと言っております。職業によっては、高校や大学での学習が必要なものもありますが、多くの職業はそうではありません。学歴を問わない仕事が世の中にはいっぱいあります。また現在、企業の寿命は平均30年と言われており、「いい高校を出て、いい大学に入り、いい会社に入れば幸せになれる」そんな学歴信仰はすでに崩壊しております。社会に出て何がしたいのかという目標を立て、中学生の時までに進路を決めておかねばならない時代になったように感じます。

以前郡山に出かけた際、近くのスーパーに寄つてみた所、何と広いことでしょう！

一瞬タイムスリップしたかの様に、思わず昔の光景が走馬灯のように目まぐるしく頭の中をよぎっていきま

当時の味はもう忘れてしましました
が、楽しい思い出を蘇らさせてくれた
ひとときでした。

An illustration of a man with dark hair and a mustache, wearing a brown suit and white shirt. He is holding a small, open book or notebook in his hands. To his right is a large speech bubble containing the Japanese text "勉強しなさい". The background is plain white.



どうでもいい雑学

を連れてきた時

ねもかな 通信

No.92

31年
3月号
発行人
(株)根本金物

〒960-8032
福島市陣場町9-28
TEL 024-534-0962
FAX 024-531-3024

優ライフ情報

今月の「わいわいクラブ」は三月二十七日(水)午後二時です。皆様のご参加お待ちしております。



「お客様の声」

「そこ」が知りたい』 根本 勉

最近テレビや新聞で報道される
る米中経済戦争の話を良く耳にしま
すが、今ネット番組やラジオなどで
超売れっ子経済ジャーナリストの
須田慎一郎氏がある番組で華為
(ファーウェイ)問題を詳しく説明
しておりました。

昨年末、中国の大手通信機メーカー
の華為(ファーウェイ)CEOの
孟晩舟が逮捕されました。

その理由は、私たちが目や耳にする
のはファーウェイの通信機端末(ス
マートフォン等)に仕組まれたスパ
イチップ等で情報を抜き取られてい
る事が判明した為、アメリカとして
はこの様な危険な通信機器等を使用
する訳にはいかないと云うことと、
ファーウェイはアメリカが禁止して
いる第三国への不正な資金提供を
行っていると云う事が主だった理由

テレビや新聞では第三国への資金提供についてあまり詳しく報じていないようですが、須田慎一郎氏が言うには、ファーウェイが香港にダミー会社を作りアフリカのモーリシャスと云う国を通じてイランへ資金を提供していた。このダミー会社を通じて資金の他にも情報も提供していたようだ。更にイランは、アメリカと敵対するシリアのアサド政権に資金や武器・情報を提供していた。

ここが発覚したと云う事のようです。つまりアメリカとしては許しがたい行為のようです。

しかもファーウェイの通信機器ばかりではなく通信基地局までもがファーウェイ製となると情報は抜かれ放題と云うことです。

この先、更に高度な通信環境である5Gの覇権を中国に搾取されかねない事態にアメリカ政府はとてもない危機感を抱いたようです。しかしながらそうは云つてもグーグルやアップルが情報を抜かれる危険を冒しながらも中国から撤退できない理由もある。

中国ではプライバシーの保護等存在しないのでビッグデーターは個人の細部に至るまで好き勝手使いたい放題だが、アメリカや日本・ヨーロッパではそうはいかない。

その為今後のビックデーター活用の実験の場として中国は外せないらしい。いつたい世界は今後どうなるのでしょうか？

「お客様の声」

当店で販売している万能パッキン。簡単にカットでき、様々なところに使えるということでご好評をいただいている。今まででは、1ミリ、1.5ミリ、2ミリ、3ミリの厚みで在庫をしていましたが、先日0.5ミリの厚みは在庫がありますか?という問合せが。メーカーからも、他のサイズと比べると出筋ではないと言われて在庫を置かなかつた0.5ミリ。詳しく伺うと、建築ではなく趣味でものづくりをされていてわずかな調整に使うということで、早速当店で在庫として入荷いたしました。従来の使い方ではなく応用して使う方は多くいらっしゃいますがそういうお話を聞くと別のお客様にも提案できる幅が広がるので、改めてお客様の声というのは大切だと感じた次第です。

メンバーの小部屋

趣味のことから思った事、感じた事など自由にコメントしております。楽しんで頂けますと幸いです。



「そば打ち」



平尾 和重

先日、そば打ちにチャレンジしてみました。数年前にそば打ち体験に参加した経験があったのでまあ、そこそこのもの位ならできるかなあといった軽い気持ちでした。

ただ、正式に使用する道具が全くないので様々なもので代用。こね鉢は大きめのボウルで、麺棒は筒型の水筒で、こま板は四角のトレー、包丁は菜切り用といった具合。作業自体は順調に進んだのですが、苦労したのがそば切りです。太さが均等にならない上に全体的に太めに出来上がってしまいました。

ゆでてみると見た目がまるでブヨブヨの黒いうどんです（笑）日頃そばが好きな家族も一切箸をつけないという散々な結果に終わってしまいました。「弘法筆を選ばず」という諺がありますが、初心者は最低限度の道具はきちんと揃える必要があると思った今日この頃です。



「バッグ・クロージャー」

佐藤 信吾

休みの日の朝ごはんに食パンを食べている時、袋を留めているプラスチックの留め具を見て、そういえば昔テレビでこの留め具の名前をやっていたなーと思い出しました（すでに遠い記憶で忘れてしましましたが…）気になって夜も眠れなくなってしまいそうなので調べてみたところ、意外や意外！とてもカッコいい名前で笑ってしまいました。いつもは「食パンの袋を留めるアレ」とか呼んでいるもの、実は「バッグ・クロージャー」という正式な名前が付いているのです。

もともとは包装機械事業を営むアメリカのフロイド・パクストン氏がリンゴ生産者からリンゴを詰めた袋を簡単に閉じられる方法がないかという話でこのバッグ・クロージャーが誕生したようです。これはアメリカで特許も取得されていて、日本ではクイック・ロック・ジャパンという会社1社のみが製造しているとのことです。テレビで見た時は他にも色々な「アレ」の名前が紹介されていましたが、自分がまだ小さい頃だったのですっかり忘れてしました。改めて考えると世の中には、名前があるのに○○するアレと簡単に呼ばれてしまうかわいそうなモノがたくさんあるんですね。皆様も意外と知らない「アレ」の名前を調べてみてはいかがでしょうか？

「朝の楽しみ」

平尾 和重

通勤路の途中にあるコンビニさんの駐車場にいつも決まった位置に駐車している車があります。買い物後に出勤時間の調整の為にいるように思われます。初めは意識していなかったのですがいつもいる事に気づいてからはその確認作業がちょっとした習慣に。「おっ！今日も頑張っているな」といった勝手な仲間感覚です（笑）土曜日以外は大体いるのですが、いないとちょっと寂しい（笑）私の最近の朝のちょっとした楽しみでした。

☆今月のオススメの商品☆

金のグラインダー125 セット



抜群の使いやすさと使用感



切断抵抗や火花

粉塵の量を半減

薄型切断砥石（金の卵125）・グラインダー+工具箱

¥13,824-
(税込み)



国産車と外車



我彦武大

今年1月に、郡山にポルシェの正規販売店ができたようです。

他にもベンツやアウディ・BMWなどが福島市や郡山市などにできており、また外車の中古車販売店もよく見掛けるようになり、外車を買うハードルが下がってきたように感じます。

ところで皆さんは外車と言えば、どういうイメージがあるでしょうか？

国産車と比べて壊れやすいなどがあると思います。確かに、以前は電気系統の部品が粗悪で壊れやすかったり、日本に比べヨーロッパは雨が少ないので多湿の環境と相性が良くありませんでした。現在は電気系統もしっかりしており、日本の高温多湿の環境でも故障しにくくなっているそうです。

やはり外車の魅力はメーカーがやりたいようにデザインして、走りや運転の楽しさを重要としているところだと思います。

逆に国産車は燃費、収納、安全性など乗る人の声を取り入れてデザインしており、似たり寄ったりのボックスタイプの車が多いのが現状です。

外車と国産車の車作りの取り組む視点が大きく異なるため、遊び心のある車となると外車に、使い勝手のいい車となると国産車になるのかなあと感じております。